

# 어린이 안전사고 통계자료 목차

1. 어린이 안전사고 개요
2. 어린이 운수사고
3. 어린이 추락사고
4. 어린이 익사사고
5. 어린이 화재사고
6. 어린이 중독사고

작성일: 2017년 1월 31일(화)

작성자: 김선경

## 1. 어린이 안전사고 개요

### 1) 어린이 사망사고

**“어린이 안전사고 사망률 성인보다 두배 이상 높고, 운수사고가 1위”**

사망원인통계에 따르면 안전사고에 의한 사망률은 꾸준히 감소하고 있으나, 14 세 이하 어린이의 사망률은 2015년 11.8%로 여전히 높게 나타났습니다. 또한 전체 연령의 사망률과 비교했을 때 매년 2 배 이상의 격차를 나타내고 있어 14 세 이하 어린이가 안전사고의 고위험군임을 알 수 있습니다.

#### <안전사고 사망률 추이(2011~2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

2011년부터 2015년까지 14 세 이하 어린이의 사고 유형별 사망자 추이를 살펴보면, 운수사고로 인한 사망이 월등히 높게 나타나고 있으며, 익사, 추락사고가 그 뒤를 잇고 있습니다.

#### <14 세 이하 어린이의 사고 유형별 사망자 추이(2011~2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

### 2) 어린이 손상사고

**“연간손상경험률 약 8.7%”**

국민건강통계에 따르면, 2015년 1~14 세의 연간손상경험률(최근 1 년동안 병의원이나 응급실 등의 치료를 받아야 했던 사고나 중독을 경험한 분율)은 1~5 세 6.4%, 6~11 세 9.3%, 12~14 세 10.4%로 평균 약 8.2%인 것으로 나타났습니다.

#### <연간손상경험률<sup>1)</sup> 추이(2011~2015)>

<sup>1)</sup>연간손상경험률: 최근 1 년동안 병의원이나 응급실 등의 치료를 받아야 했던 사고나 중독을 경험한 분율

출처: 보건복지부, 2015 국민건강통계

‘불의의 사고’로 인한 손상이 1~5 세는 100%, 6~11 세는 99%로 1~11 세가 경험한 손상의 대부분은 비의도적인 사고로 인한 것으로 나타났습니다.

12~14 세는 ‘타인의 폭력’으로 인한 손상이 1~11 세에 비해 높은 편이나, ‘불의의 사고’로 인한 손상이 97%로 역시나 월등히 높은 것으로 나타났습니다.

#### <의도/비의도성 연간손상경험률(2013~2015)>

출처: 보건복지부, 2015 국민건강통계

원인별로 살펴보면, ‘추락/미끄러짐’, ‘부딪힘’으로 인한 손상경험률이 1~5 세는 76.1%, 6~11 세는 75.3%, 12~14 세는 72.1%로 전체 사고의 대부분을 차지하는 것으로 나타났습니다. 한편, 운수사고의 경우 연령이 높아질수록 손상경험률도 높아지는 것으로 나타났습니다.

#### <원인별 연간손상경험률(2013~2015)>

출처: 보건복지부, 2015 국민건강통계

손상치료처를 살펴보면, ‘응급실, 병의원외래’ 이용은 1~5 세 93.6%, 6~11 세 93.1%, 12~14 세 92.2%로 나타났습니다.

#### <연간손상치료처(2013~2015)>

출처: 보건복지부, 2015 국민건강통계  
월간손상 와병경험률은 연령에 따른 큰 차이가 없는 편이나, 월간 결근결석경험률은 1~5 세가 22.7%로 타 연령대에 비해 높은 것으로 나타났습니다.

**<월간손상 와병경험률<sup>1)</sup> 및 결근결석경험률<sup>2)</sup> (2015)>**

<sup>1)</sup>월간 와병경험률: 최근 1 달간 손상으로 인해 거의 하루 종일 누워서 보내야 했던 분을

<sup>2)</sup>월간 결근결석경험률: 최근 1 달간 취업자 또는 재학생 중 최근 1 년간 손상으로 인해 결근이나 결석을 한 적이 있는 분을

출처: 보건복지부, 2015 국민건강통계

**2. 어린이 운수사고**

**‘OECD 국가 중 한국 1 위, 평균보다 약 1.5 배 많아’**

최근 10 년간 우리나라는 운수사고로 인한 어린이 사망이 감소추세에 있습니다. 그러나 여전히 운수사고는 어린이 사망사고 원인 중 1 위를 차지하고 있습니다.

(참고: 통계청, 사망원인 통계, 운수 1 위(45.8%), 익사, 추락 2 위(12.4%) 순)

**<어린이 운수사고 사망자 추이(2011~2015)>**

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

2015 년 사망자를 연령별로 살펴보면, 외부활동이 어려운 0 세를 제외한 나머지 1~4 세, 5~9 세, 10~14 세의 운수사고 발생률이 높게 나타나고 있으므로 전 연령에 대한 운수사고 예방 노력이 필요합니다.

**<어린이 운수사고 연령별 사망자 현황(2015)>**

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

OECD 회원국의 14 세 이하 어린이 인구 10 만명당 교통사고 사망자수를 살펴보면, 2011 년 1.2 명에서 2015 년 1.0 명으로 다소 감소하였습니다.

한편, 우리나라의 경우 2015 년 1.2 명으로 OECD 평균보다 다소 높았습니다.

**<OECD 어린이(14 세 이하)인구 10 만 명당 교통사고 사망자수(2011~2015)>**

출처: International Transport Forum, IRTAD database

**<OECD 가입국 어린이(14 세 이하)인구 10 만명 당 교통사고 비교(2013)>**

출처: 도로교통공단, 2015 OECD 회원국 교통사고 비교

### 3. 어린이 추락사고

#### “지속적인 감소 추세이지만, 1~4 세에 사고 많아”

어린이 추락사고 사망자는 전체적으로는 감소추세를 보이고 있습니다.

#### <어린이 추락사고 사망자 추이(2011~2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

2015년 추락사고로 인한 어린이 사망자의 경우, 주의력과 판단력이 낮은 1~4세 영유아에게 많이 발생한다는 사실에 주목하여 특별히 주의해야 합니다.

#### <어린이 추락사고 연령별 사망자 현황(2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

### 4. 어린이 익사사고

#### “감소추세, 1~4 세 어린이들에게 익사사고 많이 발생”

어린이 익사사고 사망자는 2012년 이후부터 감소추세를 보이고 있습니다.

#### <어린이 익사사고 사망자 추이(2011~2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

2015년 익사사고로 인한 어린이 사망자의 경우, 외부활동이 어려운 0세를 제외한 나머지 1~4세, 5~9세, 10~14세의 익사사고 발생률이 높게 나타나고 있으므로 전 연령에 대한 익사사고 예방 노력이 필요합니다.

#### <어린이 익사사고 연령별 사망자 현황(2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

### 5. 어린이 화재사고

#### “다시 증가, 5~9 세 어린이들에게 많이 발생”

어린이 화재사고 사망자는 2011년 15명에서 2014년 5명으로 감소한 이후 2015년에는 다시 10명으로 증가한 것으로 나타났습니다.

#### <어린이 화재사고 사망자 추이(2011~2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

2015년 사망자를 연령별로 살펴보면 5~9세 어린이들의 화재사고 사망자가 높은 것을 알 수 있습니다.

#### <어린이 화재사고로 인한 연령별 사망자 현황(2015)>

출처: 통계청, 2015 사망원인통계

### 6. 어린이 중독사고

#### “미미함”

어린이 중독사고 사망자는 2013년, 2014년에는 2명의 사망자가 있었고 2015년에는 사망자가 없었습니다.

#### <어린이 중독사고 사망자 추이(2011~2015)>